



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

เลขที่ ก.ท.สก.ป.บ. ๔๕๑๐ /๒๕๖๒

ชื่อผู้รับ นายคณิต สุขโนธรรม

ชื่อผู้ส่ง นายคณิต สุขโนธรรม

วิทยุขอตัดไฟ

วันที่ ๕ ก.ย. ๒๕๖๒

ตำแหน่ง อ.ก.ป.บ.ก.จ.บ

ตำแหน่ง ผ.จก.ก.ฟ.ง.ส.ค.ขึ้น๑

ส่งทางสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์
วันที่ ๕ ก.ย. ๒๕๖๒

Switching Deadline

วันที่ 11 ก.ย. ๒๕

ส่งแล้ว

๐๐๕.

ด้วยการไฟฟ้า จ.สมุทรสาคร จะขอตัดไฟเพื่อปฏิบัติงาน ช่างแนวระบบสายส่ง ๑๑๕ เควี และ ระบบจำหน่าย
ตามแผนผังสิ่งเจปแนบ จำนวน ๕ แห่ง ดังนี้

ที่	พีดเตอร์	วัน/เดือน/ปี	ตั้งแต่เวลา	ถึงเวลา	ลักษณะงานที่ปฏิบัติ และบริเวณที่ปฏิบัติงาน	จาก	ถึง	ผู้ควบคุมงาน
๑	SMB๐๓	๑๕ ก.ย. ๖๒	๐๘.๐๐ น.	๑๗.๐๐ น.	ช่างแนวระบบสายส่งและ ระบบจำหน่าย บริเวณ ตั้งแต่หน้า บ. อ้นคานัน ถึง ตรงข้ามแยกบ้านแพ้ว	SMB๓S-๐๕ ปากทางเข้า บ. อ้นคานัน	SMB๓S-๐๓ ปากทางเข้า บางกระเจ้า	นายนทศ อัครภิญญา กบ.ด โทร ๐๘-๕๑๓๙-๗๕๐๓
๒	SMB๐๓	๑๕ ก.ย. ๖๒	๐๘.๐๐ น.	๑๗.๐๐ น.		SMB๓S-๐๕ ปากทางเข้า บ. อ้นคานัน	SMB๓S-๐๔	
๓	SMB๐๔	๑๕ ก.ย. ๖๒	๐๘.๐๐ น.	๑๗.๐๐ น.		SMB๔S-๐๕ หน้าบม บ.ตท.	SMB๔S-๐๗ ปากทางวัดบาง สิต	
๔	SMB๐๔	๑๕ ก.ย. ๖๒	๐๘.๐๐ น.	๑๗.๐๐ น.		SMB๔S-๐๕ หน้าบม บ.ตท.	SMB๔S-๐๔	
๕	SMB๐๓	๑๕ ก.ย. ๖๒	๐๘.๐๐ น.	๑๗.๐๐ น.		SMB๐๓S-๐๑	SMB๐๓S-๐๒ ปากทางวัดบาง สิต	
๖	๑๑๕ เควี	๑๕ ก.ย. ๖๒	๐๗.๐๐ น. ๑๗.๐๐ น.	๐๘.๐๐ น. ๑๗.๐๐ น.		SME๒YG-๐2 SME๒YB-03	จุดปลดสายโดยวิธี ฮองไลน์กระเจ้า ระบบ ๑๑๕ เควี ต้นที่ ๒๖๖	บ.เอเวีย คราฟเฟเบอร์ ให้ดับไฟเพื่อปลดและ เชื่อมสาย ๖ ช่วงเวลา ต้นที่ ๒๖๖

พื้นที่ที่มีผู้ใช้ไฟได้รับผลกระทบ(ไฟดับ)บริเวณ ตั้งแต่หน้า บ. อ้นคานัน ถึง ตรงข้ามแยกบ้านแพ้ว

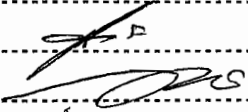
ผู้ประสานงานการดับไฟ ชื่อ นายอ้วนจง เขียวทอง ตำแหน่ง หน.แผน โทร ๐๘-๑๙๙๕-๕๒๖๐

พื้นที่ ที่ขอตัดไฟปฏิบัติงานมีสายเคเบิลใยแก้วนำแสงของ กฟผ. (หากมีโอกาสชำรุด ผศ.กรส.ก.๓) จะไปตรวจสอบก่อนปฏิบัติงาน

- ๑. มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง ๑.๑ มีโอกาสชำรุด ๑.๒ ไม่มีโอกาสชำรุด
- ๒. ไม่มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง

ลงชื่อ _____
 (นายคณิต สุขโนธรรม)
 ตำแหน่ง ผ.จก.ก.ฟ.ง.ส.ค.ขึ้น๑

ใบสั่งทำสวิตชิง

1. สถานที่ทำงาน	บริเวณหน้า บ.อินตามัน - ตรงข้ามแยกบ้านแพ้ว		
2. กำหนดวันที่ทำงาน	15 ก.ย. 62	ระหว่าง	07.00 น. ถึง 17.00 น.
3. ผู้ขอทำงาน	ภพจ.สค.	งานที่ทำ	ย้ายแนวเสาแรงสูงให้กรมทาง ตามใบขอปฏิบัติงาน 1233/2562
4. เตรียมการสวิตชิงโดย	นายศักดิ์สิทธิ์ เอี่ยมสะอาด		วันที่ 8 กันยายน 2562
5. ตรวจสอบสวิตชิงโดย			วันที่ P ๑๕ 62
6. อนุมัติสวิตชิงโดย			วันที่ ๗/๙/๖๒
7. สั่งทำสวิตชิงโดย	1. นายกฤษณะศักดิ์, นายขุนทอง, นายนครินทร์, นายพนิต (กะ1 00.00 น. - 08.00 น.) 2. นายสิทธิชัย, นายอนุสรณ์, นายมโนช (กะ2 08.00 น. - 16.00 น.) 3. นายสถาพร, นายธนิศ, นายณัฐกาญจน์, นายสามารถ (กะ3 16.00 น. - 24.00 น.)		

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
1	ตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันและตัดตอนก่อนทำการ Switching						
2	SME-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		SME		- Load 16.7 MW
3	SME-TP2	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		SME		- Load 16.8 MW
4	SME01VB-01	Auto Re "ON"	Auto Re "OFF"		SME		- Load 4.58 MW
5	SME06VB-01	Auto Re "ON"	Auto Re "OFF"		SME		- Load 2.8 MW
6	SN2-KT1A	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		EGAT		- Load 10.8 MW
7	SN2-KT2A	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		EGAT		- Load 9 MW
8	SN2-KT3A	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		EGAT		- Load 11.43 MW
9	SMB03VB-01	Auto Re "ON"	Auto Re "OFF"		SMB		- Load 4.4 MW
10	SMB08VB-01	Auto Re "ON"	Auto Re "OFF"		SMB		- Load 2.4 MW
11	SMB013VB-01	Auto Re "ON"	Auto Re "OFF"		SMB		- Load 4.6 MW
12	SMB014VB-01	Auto Re "ON"	Auto Re "OFF"		SMB		- Load 3.3 MW
13	SMB04R-01	Normal	Nonreclosing, ALT		รถ สค.		R ข้างวัดช่องลม
14	SMW-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		SMW		- Load 16 MW
15	SMW02VB-01	Auto Re "ON"	Auto Re "OFF"		SMW		- Load 4.8 MW
16	SMW02R-01	Normal	Nonreclosing, ALT		รถ สค.	SCADA	R ปากทางกระเช้าขาว
17	- ย้ายโหลด 115 เควี สถานีฯ SMD และ SMW และผู้ใช้ไฟ บ.CP และ บ.เอเชีย คราฟเปเปอร์ ไปจ่ายไฟจากสถานีฯ SMC						
18	SMD02YB-01	ปลด	สับ คง Auto Re "OFF"		SMD		- เบรกเกอร์ 115 เควี
19	SME02YB-02	สับ	ปลด		SME		- เบรกเกอร์ 115 เควี
20	SME02YB-03	สับ	ปลด		SME		- เบรกเกอร์ 115 เควี
21	SME02YS-04	สับ	ปลด		SME		- ไบมีด 115 เควี
22	SME02YS-05	สับ	ปลด		SME		- ไบมีด 115 เควี
23	SMD02YB-01	Auto Re "OFF"	Auto Re "ON"		SMD		- เบรกเกอร์ 115 เควี
24	- เมื่อพร้อมดับไฟสายส่ง 115 เควี เวลา 07.00 น. (เพื่อให้ชุดชอทไลน์ปลด DDE 115 เควี)						
25	แจ้งผู้ใช้ไฟ 115 เควี บ.CP และ บ.เอเชีย คราฟเปเปอร์ ปลดโหลดภายในออก พร้อมกับปลดเบรกเกอร์						
26	เมื่อ บ.CP และ บ.เอเชีย คราฟเปเปอร์ แจ้งปลดโหลดภายในออก พร้อมกับปลดเบรกเกอร์ เสร็จเรียบร้อย						
27	SMD03YB-01	Auto Re "ON"	Auto Re "OFF"		SMD		- เบรกเกอร์ 115 เควี
28	THS01YS-01	สับ	ปลด		THS		- ไบมีด 115 เควี

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
29	THS01YS-02	สับ	ปลด		THS		- โบริด 115 เควี
30	SME01YS-06	สับ	ปลด, ล็อกกุญแจ		รถ สค.		ABS บ. CP
31	SME02YS-07	สับ	ปลด, ล็อกกุญแจ		รถ สค.		ABS ตรงข้ามวัดบางตะคอย
32	ABS 115 เควี	สับ	ปลด, ล็อกกุญแจ		รถ สค.		ABS บ. เอเชีย คราฟเปเปอร์
33	SME01YS-08	สับ	ปลด, ล็อกกุญแจ		รถ สค.		ABS ข้ามวัดกลางอ่างแก้ว
34	แจ้งสถานะพื้นที่ไฟดับระบบ 115 เควี ให้ผู้ควบคุมงานฮอทไลน์ (ชุดพีไอ) รับทราบ						
35	แจ้งผู้ควบคุมงานฮอทไลน์ (ชุดพีไอ) ปลด DDE ระบบ 115 เควี ต้นที่ 266 บริเวณปากทางเข้า บ. เอเชีย คราฟเปเปอร์ (ตามผังแนบ) ได้						
36	เมื่อผู้ควบคุมงานฮอทไลน์ (ชุดพีไอ) แจ้งปลด DDE ระบบ 115 เควี ต้นที่ 266 บริเวณปากทางเข้า บ. เอเชีย คราฟเปเปอร์ แล้วเสร็จ						
37	- จ่ายไฟระบบ 115 เควี ให้ บ. เอเชีย คราฟเปเปอร์						
38	SMD03YB-01	Auto Re "ON"	Auto Re "OFF"		SMD		- เบรกเกอร์ 115 เควี
39	SME01YS-08	ปลด, ล็อกกุญแจ	สับ		รถ สค.		ABS ข้ามวัดกลางอ่างแก้ว
40	ABS 115 เควี	ปลด, ล็อกกุญแจ	สับ		รถ สค.		ABS บ. เอเชีย คราฟเปเปอร์
41	แจ้งผู้ใช้ไฟ 115 เควี บ. เอเชีย คราฟเปเปอร์ รับไฟเดินโหลดได้ปกติ						
42	SMD03YB-01	Auto Re "OFF"	Auto Re "ON"		SMD		- เบรกเกอร์ 115 เควี
43	- ย้ายโหลดระบบ 22 เควี						
44	- ย้ายโหลด SMB08 บางส่วนไปจ่ายจาก SME06						
45	SME06S-04	ปลด, ล็อกคาน	สับ		รถ บพว.		SF6 ปากทางวัดวังน้ำวน
46	SMB08S-04	สับ	ปลด, ล็อกคาน		รถ สค.		SF6 ตรงข้ามวัดบางตะคอย (ล่าง)
47	- ย้ายโหลด SMB03 บางส่วนไปจ่ายจาก SME01						
48	SME01S-06	ปลด, ล็อกคาน	สับ		รถ บพว.		SF6 หน้า CP
49	SMB03S-04	สับ	ปลด, ล็อกคาน		รถ สค.	SCADA	SF6 ตรงข้ามวัดบางตะคอย (บน)
50	- ย้ายโหลด SMW02 บางส่วนไปจ่ายจาก SMB14						
51	SMB04S-04	ปลด	สับ		รถ สค.	SCADA	SF6 วงเวียนท่าฉลอม
52	SMB09S-16	สับ	ปลด		รถ สค.	SCADA	SF6 ปากทางหมู่บ้านท่าจีน
53	- ย้ายโหลด SMW13 บางส่วนไปจ่ายจาก SMW02						
54	SMB13S-06	ปลด, ล็อกคาน	สับ		รถ สค.		SF6 หน้าเทศบาลท่าจีน
55	SMB13S-02	สับ	ปลด, ล็อกคาน		รถ สค.		SF6 ปากทางวัดบางสีด (ล่าง)
56	- ย้ายโหลด SMB08 บางส่วนไปจ่ายจาก SMW02						
57	SMW02S-09	ปลด	สับ		รถ สค.	SCADA	SF6 ท้ายซอยซีปะขาว
58	SMB08S-07	สับ	ปลด, ล็อกคาน		รถ สค.		SF6 ปากทางวัดบางสีด (บน)
59	- ย้ายโหลด SMB03 บางส่วนไปจ่ายจาก SMW02 (ผ่านไลน์ SMB13)						
60	SF6 ชั่วคราว	ปลด, ล็อกคาน	สับ		รถ สค.		SF6 ก่อนสถานีรถไฟบางสีด
61	SMB09VB-01	ปลด	สับ คง Auto Re "OFF"		SMB		-
62	SMBBV-01	ปลด	สับ		SMB		- ขนानบัส (KT1A-KT2A)
63	SMB03S-03	สับ	ปลด (ใช้โหลดบัสเตอร์)		รถ สค.		DIS บางกระเจ้า
64	SMB09VB-01	สับ	ปลด		SMB		-
65	SMBBV-01	สับ	ปลด		SMB		- ขนานบัส (KT1A-KT2A)
66	- เมื่อพร้อมดับไฟระบบ 22 เควี ปฏิบัติงาน เวลา 08.00 น.						
67	SMB13VB-01	สับ	ปลด		SMB		-

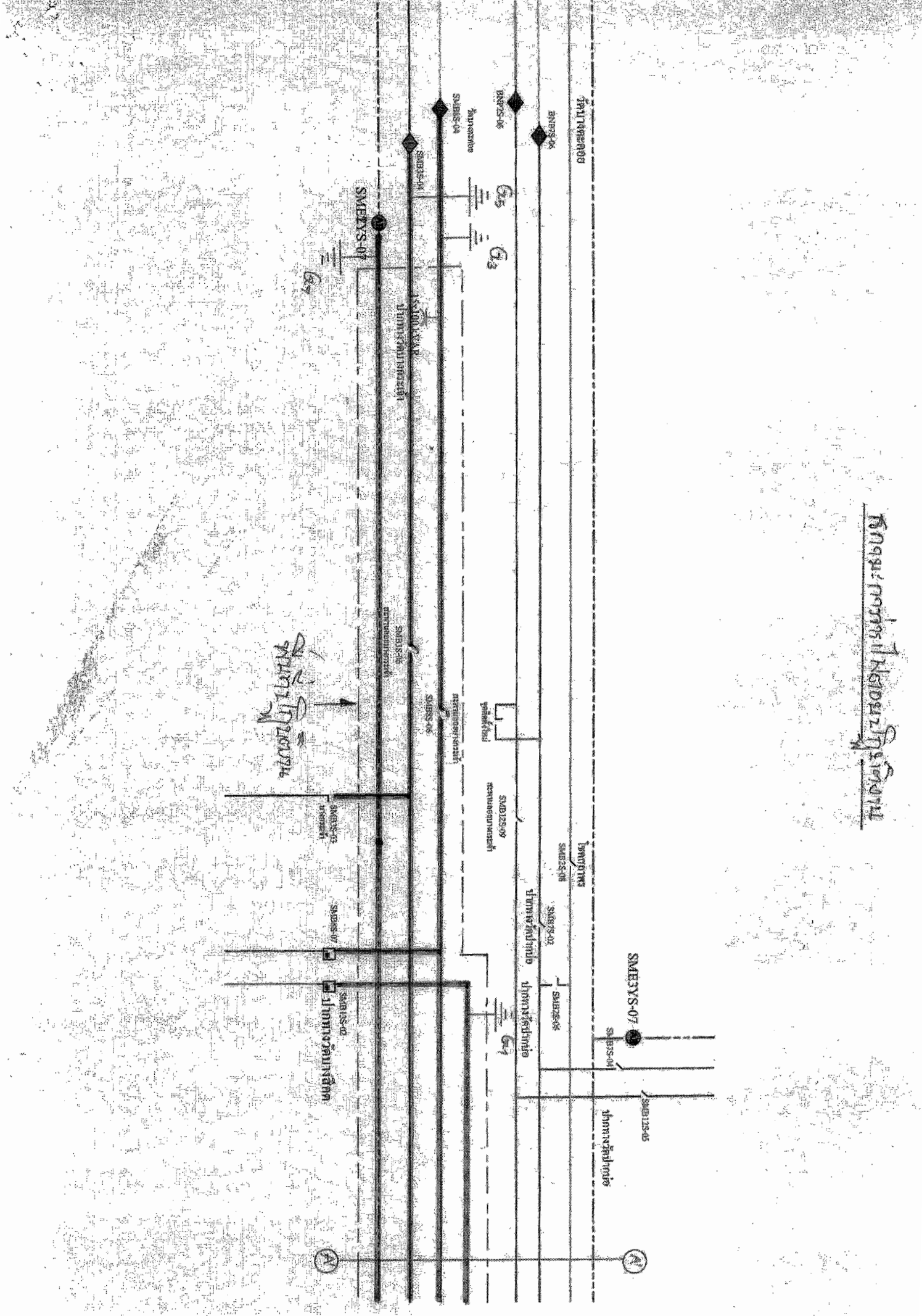
ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
68	SMB13S-01	สับ	ปลด		รถ สค.		- Pot Head F.13
69	SMB03S-05	สับ	ปลด(ใช้โหดบัสเตอร์)		รถ สค.		DIS ปากซอยเข้า บ.อันดามัน
70	SMB08S-05	สับ	ปลด(ใช้โหดบัสเตอร์)		รถ สค.		DIS หน้าบีม ปลด.
71	แจ้งสถานะพื้นที่ไฟดับระบบ 22 เควี และ 115 เควี ให้ผู้ควบคุมงานรับทราบ						
72	แจ้งผู้ควบคุมงาน Test ไฟ ระบบ 22 เควี Short Ground จุด G1						
73	แจ้งผู้ควบคุมงาน Test ไฟ ระบบ 22 เควี Short Ground จุด G2						
74	แจ้งผู้ควบคุมงาน Test ไฟ ระบบ 22 เควี Short Ground จุด G3						
75	แจ้งผู้ควบคุมงาน Test ไฟ ระบบ 22 เควี Short Ground จุด G4						
76	แจ้งผู้ควบคุมงาน Test ไฟ ระบบ 22 เควี Short Ground จุด G5						
77	แจ้งผู้ควบคุมงาน Test ไฟ ระบบ 22 เควี Short Ground จุด G6						
78	แจ้งผู้ควบคุมงาน Test ไฟ ระบบ 115 เควี Short Ground จุด G7						
79	แจ้งผู้ควบคุมงาน Test ไฟ ระบบ 115 เควี Short Ground จุด G8						
80	SME-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		SME		-
81	SME-TP2	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		SME		-
82	SME01VB-01	Auto Re "OFF"	Auto Re "ON"		SME		-
83	SME06VB-01	Auto Re "OFF"	Auto Re "ON"		SME		-
84	SN2-KT1A	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		EGAT		-
85	SN2-KT2A	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		EGAT		-
86	SN2-KT3A	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		EGAT		-
87	SMB03VB-01	Auto Re "OFF"	Auto Re "ON"		SMB		-
88	SMB08VB-01	Auto Re "OFF"	Auto Re "ON"		SMB		-
89	SMB014VB-01	Auto Re "OFF"	Auto Re "ON"		SMB		-
90	SMB04R-01	Nonreclosing, ALT	Normal		รถ สค.		R ข้างวัดช่องลม
91	SMW-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		SMW		-
92	SMW02VB-01	Auto Re "OFF"	Auto Re "ON"		SMW		-
93	SMW02R-01	Nonreclosing, ALT	Normal		รถ สค.	SCADA	R ปากทางกระเช้าขาว
94	แจ้งผู้ควบคุมงานให้ชุดทำงานปฏิบัติงานได้						
*** สิ้นสุด Switching ช่วงเช้า ***							
95	เมื่อผู้ควบคุมงานแจ้งปฏิบัติงานเสร็จแล้ว						
96	แจ้งผู้ควบคุมงานปลด Short Ground ระบบ 22 เควี จุด G1						
97	แจ้งผู้ควบคุมงานปลด Short Ground ระบบ 22 เควี จุด G2						
98	แจ้งผู้ควบคุมงานปลด Short Ground ระบบ 22 เควี จุด G3						
99	แจ้งผู้ควบคุมงานปลด Short Ground ระบบ 22 เควี จุด G4						
100	แจ้งผู้ควบคุมงานปลด Short Ground ระบบ 22 เควี จุด G5						
101	แจ้งผู้ควบคุมงานปลด Short Ground ระบบ 22 เควี จุด G6						
102	แจ้งผู้ควบคุมงานปลด Short Ground ระบบ 115 เควี จุด G7						
103	แจ้งผู้ควบคุมงานปลด Short Ground ระบบ 115 เควี จุด G8						
104	SME-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		SME		-

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
105	SME-TP2	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		SME		-
106	SME01VB-01	Auto Re "ON"	Auto Re "OFF"		SME		-
107	SME06VB-01	Auto Re "ON"	Auto Re "OFF"		SME		-
108	SN2-KT1A	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		EGAT		-
109	SN2-KT2A	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		EGAT		-
110	SN2-KT3A	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		EGAT		-
111	SMB03VB-01	Auto Re "ON"	Auto Re "OFF"		SMB		-
112	SMB08VB-01	Auto Re "ON"	Auto Re "OFF"		SMB		-
113	SMB014VB-01	Auto Re "ON"	Auto Re "OFF"		SMB		-
114	SMB04R-01	Normal	Nonreclosing, ALT		รต สค.		R ข้างวัดช่องลม
115	SMW-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		SMW		-
116	SMW02VB-01	Auto Re "ON"	Auto Re "OFF"		SMW		-
117	SMW02R-01	Normal	Nonreclosing, ALT		รต สค.	SCADA	R ปากทางกระเช้าขาว
118	- เมื่อพร้อมจ่ายไฟระบบ 22 เควี						
119	SMB13S-01	ปลด	สับ		รต สค.		- Pot Head F.13
120	SMB13VB-01	ปลด	สับ คง Auto Re "OFF"		SMB		-
121	SMB03S-05	ปลด	สับ		รต สค.		DIS ปากซอยเข้า บ.อันดามัน
122	SMB08S-05	ปลด	สับ		รต สค.		DIS หน้าบ่ม ปตท.
123	- ย้ายโหลด SMB08 บางส่วนกลับจาก SMW02						
124	SMB08S-07	ปลด, ล็อคคาน	สับ		รต สค.		SF6 ปากทางวัดบางสีด (บน)
125	SMW02S-09	สับ	ปลด		รต สค.	SCADA	SF6 ท้ายซอยชีปะขาว
126	- ย้ายโหลด SMB03 บางส่วนกลับจาก SMW02 (ผ่านไลน์ SMB13)						
127	SMB09VB-01	ปลด	สับ คง Auto Re "OFF"		SMB		-
128	SMBBV-01	ปลด	สับ		SMB		- ขนานบัส (KT1A-KT2A)
129	SMB03S-03	ปลด	สับ		รต สค.		DIS บางกระเจ้า
130	SF6 ชั่วคราว	สับ	ปลด, ล็อคคาน		รต สค.		SF6 ก่อนสถานีโรงไฟบางสีด
131	SMB09VB-01	สับ	ปลด		SMB		-
132	SMBBV-01	สับ	ปลด		SMB		- ขนานบัส (KT1A-KT2A)
133	- ย้ายโหลด SMW13 บางส่วนไปจ่ายจาก SMW02						
134	SMB13S-02	ปลด, ล็อคคาน	สับ		รต สค.		SF6 ปากทางวัดบางสีด (ล่าง)
135	SMB13S-06	สับ	ปลด, ล็อคคาน		รต สค.		SF6 หน้าเทศบาลท่าจีน
136	- ย้ายโหลด SMB03 บางส่วนกลับจาก SME01						
137	SMB03S-04	ปลด	สับ		รต สค.	SCADA	SF6 ตรงข้ามวัดบางตะคอก (บน)
138	SME01S-06	สับ	ปลด, ล็อคคาน		รต บพว.		SF6 หน้า CP
139	- ย้ายโหลด SMB08 บางส่วนกลับจาก SME06						
140	SMB08S-04	ปลด, ล็อคคาน	สับ		รต สค.		SF6 ตรงข้ามวัดบางตะคอก (ล่าง)
141	SME06S-04	สับ	ปลด, ล็อคคาน		รต บพว.		SF6 ปากทางวัดวังน้ำวน
142	- ย้ายโหลด SMW02 บางส่วนกลับจาก SMB14						
143	SMB09S-16	ปลด	สับ		รต สค.	SCADA	SF6 ปากทางหมู่บ้านท่าจีน

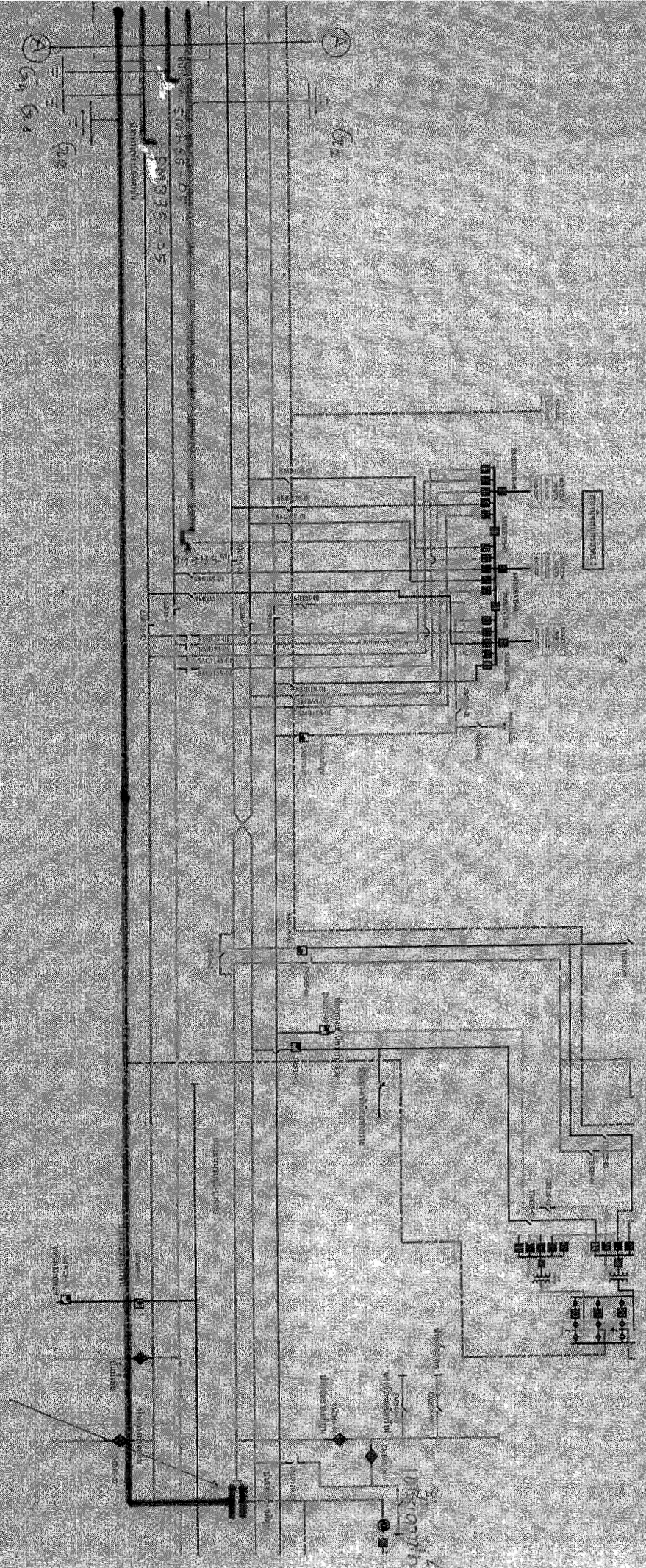
ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
144	SMB04S-04	สับ	ปลด		รถ สค.	SCADA	SF6 วงเวียนท่าฉลอม
145	- เมื่อพร้อมดับไฟสายส่ง 115 เควี เวลา 17.00 น. (เพื่อให้ชุดฮอทไลน์เชื่อม DDE 115 เควี)						
146	แจ้งผู้ใช้ไฟ 115 เควี บ.เอเชีย คราฟเปเปอร์ ปลดโหลดภายในออก พร้อมกับปลดเบรกเกอร์						
147	เมื่อ บ.เอเชีย คราฟเปเปอร์ แจ้งปลดโหลดภายในออก พร้อมกับปลดเบรกเกอร์ เสร็จเรียบร้อย						
148	SMD03YB-01	Auto Re "ON"	Auto Re "OFF"		SMD		- เบรกเกอร์ 115 เควี
149	ABS 115 เควี	สับ	ปลด, ล็อกกุญแจ		รถ สค.		ABS บ.เอเชีย คราฟเปเปอร์
150	SME01YS-08	สับ	ปลด, ล็อกกุญแจ		รถ สค.		ABS ข้ามวัดกลางอ่างแก้ว
151	แจ้งสถานะพื้นที่ไฟดับระบบ 115 เควี ให้ผู้ควบคุมงานฮอทไลน์ (ชุดพีจี) รับทราบ						
152	แจ้งผู้ควบคุมงานฮอทไลน์ (ชุดพีจี) เชื่อม DDE ระบบ 115 เควี ต้นที่ 266 บริเวณปากทางเข้า บ.เอเชีย คราฟเปเปอร์ (ตามผังแนบ) ได้						
153	เมื่อผู้ควบคุมงานฮอทไลน์ (ชุดพีจี) แจ้งเชื่อม DDE ระบบ 115 เควี ต้นที่ 266 บริเวณปากทางเข้า บ.เอเชีย คราฟเปเปอร์ แล้วเสร็จ						
154	THS01YS-01	ปลด	สับ		THS		- ไบมีด 115 เควี
155	THS01YS-02	ปลด	สับ		THS		- ไบมีด 115 เควี
156	- จ่ายไฟระบบ 115 เควีให้ บ.CP และ บ.เอเชีย คราฟเปเปอร์						
157	SMD03YB-01	Auto Re "ON"	Auto Re "OFF"		SMD		- เบรกเกอร์ 115 เควี
158	SME01YS-08	ปลด, ล็อกกุญแจ	สับ		รถ สค.		ABS ข้ามวัดกลางอ่างแก้ว
159	SME02YS-07	ปลด, ล็อกกุญแจ	สับ		รถ สค.		ABS ตรงข้ามวัดบางตะคอก
160	SME01YS-06	ปลด, ล็อกกุญแจ	สับ		รถ สค.		ABS บ.CP
161	ABS 115 เควี	ปลด, ล็อกกุญแจ	สับ		รถ สค.		ABS บ.เอเชีย คราฟเปเปอร์
162	SMD03YB-01	Auto Re "OFF"	Auto Re "ON"		SMD		- เบรกเกอร์ 115 เควี
163	แจ้งผู้ใช้ไฟ 115 เควี บ.CP และ บ.เอเชีย คราฟเปเปอร์ รับไฟเดินโหลดได้ปกติ						
164	- ย้ายโหลด 115 เควี สถานีฯ SMD และ SMW และผู้ใช้ไฟ บ.CP และ บ.เอเชีย คราฟเปเปอร์ กลับจากสถานีฯ SMC						
165	SME02YS-04	ปลด	สับ		SME		- ไบมีด 115 เควี
166	SME02YS-05	ปลด	สับ		SME		- ไบมีด 115 เควี
167	SME02YB-02	ปลด	สับ คง Auto Re "OFF"		SME		- เบรกเกอร์ 115 เควี
168	SME02YB-03	ปลด	สับ คง Auto Re "OFF"		SME		- เบรกเกอร์ 115 เควี
169	SMD02YB-01	สับ	ปลด		SMD		- เบรกเกอร์ 115 เควี
170	SMD03YB-01	Auto Re "OFF"	Auto Re "ON"		SMD		- เบรกเกอร์ 115 เควี
171	SME-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		SME		-
172	SME-TP2	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		SME		-
173	SME01VB-01	Auto Re "OFF"	Auto Re "ON"		SME		-
174	SME06VB-01	Auto Re "OFF"	Auto Re "ON"		SME		-
175	SN2-KT1A	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		EGAT		-
176	SN2-KT2A	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		EGAT		-
177	SN2-KT3A	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		EGAT		-
178	SMB03VB-01	Auto Re "OFF"	Auto Re "ON"		SMB		-
179	SMB08VB-01	Auto Re "OFF"	Auto Re "ON"		SMB		-
180	SMB013VB-01	Auto Re "OFF"	Auto Re "ON"		SMB		-
181	SMB014VB-01	Auto Re "OFF"	Auto Re "ON"		SMB		-
182	SMB04R-01	Nonreclosing, ALT	Normal		รถ สค.		R ข้างวัดช่องลม

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
183	SMW-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		SMW		- -
184	SMW02VB-01	Auto Re "OFF"	Auto Re "ON"		SMW		- -
185	SMW02R-01	Nonreclosing, ALT	Normal		รถ สค.	SCADA	R ปากทางกระเช้าขาว
*** สิ้นสุด Switching ทั้งหมด ***							

Схема электроснабжения



ANSWERING MACHINE



200 4710
FOR THE...
RECORDING...